

2014.09.14 Architettura delle stazioni



Copertina della ciclo-passeggiata: un interno della "Galleria" ... *"della nuova Stazione Tiburtina, snodo principale per l'alta velocità sulla direttrice nord-sud, è stata inaugurata il 28 novembre 2011"* ... (come tutte successive scritte in blu, questi contenuti sono tratti dalle schede di Arnaldo, leggibili qui, sul sito)



Solito appuntamento a piazzale Corrado Ricci, vivacizzato da un ottimo rinfresco, offerto da Ingrid e Luca, per il loro recentissimo matrimonio ...



... prima sosta : piazzale Porta San Paolo (Piramide): ....*Il progetto della stazione 1920 è di Marcello Piacentini (1881-1960) in stile "Liberty" nella versione romana detta "Barocchetto"; il "pronaos" cioè la parte antistante che costituisce l'ingresso, ricorda quello del Pantheon con il colonnato e il timpano triangolare. All'interno la grande volta con soffitto cassettonato echeggia quella delle basiliche e delle terme romane.*



Seconda sosta, piazzale dei Partigiani, .... *La stazione provvisoria progettata dell'ing. arch. Roberto Narducci e creata in occasione della visita di Adolf Hitler (maggio 1938) – costituita da un impalcato portante rivestito con pannelli riproducenti le fattezze del marmo, fu sostituita dall'edificio attuale – dalle fattezze quasi identiche –, ad opera dello stesso progettista, in vista dell'Esposizione Universale del 1942 ....*



Dopo un lungo attraversamento sotterraneo dalla Metro B Piramide al sottopassaggio stazione Ostiense, siamo usciti dalla parte della ex Aerostazione (oggi stazione Italo e centro alimentare Eatily – che sarà oggetto di un'altra visita, insieme alla stazione Termini) ... qui percorriamo la Circonvallazione Ostiense, verso la Cristoforo Colombo ...



... è una bella domenica di sole, siamo circa 40 ...



Così, per “cercare di immortalare” i partecipanti ... servono più foto!



Abbiamo attraversato la Colombo e raggiunta l'Appia Antica, nei pressi della antica cartiera sul fiume Almona. Qui costeggiamo le Mura Aureliane, da Porta San Sebastiano verso Porta San Giovanni, porta Maggiore, via Tiburtina ...



... fino alla nostra meta, piazzale della Stazione Tiburtina ...



... grande Stazione ancora in parte in cantiere, come si può vedere e come sta illustrando Arnaldo, in questa premessa esterna ...



... e questa è un'altra immagine della GALLERIA della stazione (copertina) che rappresenta l'importante soluzione innovativa, rispetto alle stazioni del passato, perché .... *anziché costruire l'edificio-stazione allineato al primo binario e raggiungere i diversi binari mediante tristi e opprimenti sottopassi, la stazione Tiburtina è realizzata in aria, a 9 metri di altezza sopra i binari, composta da un piano a ponte lungo 300 metri contenente biglietterie, servizi, bar, negozi e ristoranti, che collega i quartieri Nomentano e Pietralata, storicamente separati dalla ferrovia.*



Perbacco !! mi stavo dimenticando di pubblicare Macchia, la nostra mascotte della giornata ! **C.C.**