

## NOTE



**Il sindaco di Londra** Boris Johnson si propone di promuovere il più possibile l'uso della bicicletta da parte dei londinesi (7,5 milioni). Obiettivo dichiarato di Johnson è quello di aumentare il numero degli spostamenti in bici del 400% entro il 2026 rispetto al 2001. Come?

[http://www.terranauta.it/a1764/trasporti\\_e\\_mobilita/londra\\_e\\_parigi\\_capitali\\_dell\\_e\\_due\\_ruote.html](http://www.terranauta.it/a1764/trasporti_e_mobilita/londra_e_parigi_capitali_dell_e_due_ruote.html)

Johnson è un ciclista urbano convinto. Qualche mese fa, rientrando da solo a casa in bicicletta, è capitato sul luogo di un'aggressione. Senza esitare ha difeso e salvato la ragazza che ne era vittima (i ciclisti sono in gamba!)



**David Cameron, primo ministro inglese** e capo del partito conservatore britannico - l'equivalente di Berlusconi - è un ciclista urbano. Qualche settimana prima di diventare Primo Ministro è stato sorpreso in bicicletta in senso vietato.

([http://bigben.corriere.it/2009/09/bicicletta\\_libera\\_in\\_controman.html](http://bigben.corriere.it/2009/09/bicicletta_libera_in_controman.html))

Ha pagato la multa e si è dato da fare - con successo! - per cambiare le regole. Così adesso a Londra in molte strade a senso unico le biciclette possono viaggiare in entrambi i sensi di marcia e le auto devono andare più piano.



**Angela Merkel, cancelliere tedesco** (Ansa, 30.05.08):

“Il governo tedesco punta a raddoppiare l'uso delle biciclette a livello nazionale nella sua lotta al cambiamento climatico. L'obiettivo è contenuto in un piano del Ministero dei Trasporti. Secondo il governo, le biciclette dovrebbero contare per il 20% del traffico complessivo nel Paese entro il 2012, cioè il doppio del livello attuale. Questa misura dovrebbe contribuire quindi a ridurre del 40% i gas serra in Germania entro il 2020.”

**Si dice che da noi non c'è la cultura della bicicletta.  
Che sia colpa di chi ci governa?**